

# Metrò, parte l'operazione fresco

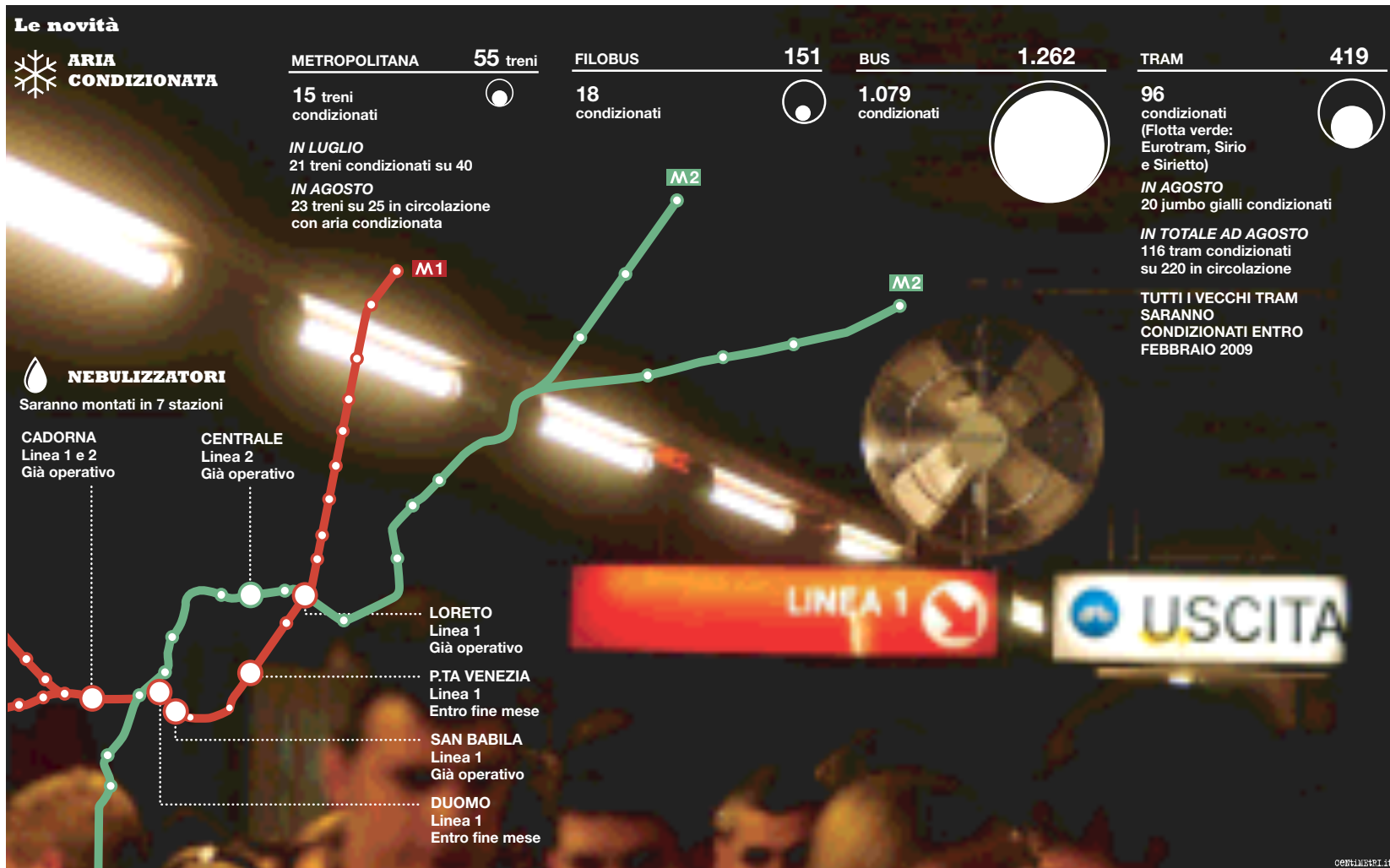
## Nebulizzatori e climatizzatori per combattere l'estate

ALESSIA GALLIONE

**È** SEMPRE stata l'incubo di chi, anche ad agosto, è costretto a scendere in metropolitana. È una fornace, la linea rossa. Perché è la prima a essere stata costruita e perché, a differenza della gialla e della verde, corre più vicino alla superficie. Tra la calca dei passeggeri, fazzoletti che asciugano fronti, giornali che sventolano muovendo aria calda, proteste e malori. Ma questa estate, promette Atm, si cambia. Perché sulla linea 1 arriva l'aria condizionata. Insieme a ventilatori e nebulizzatori che cercheranno di dare refrigerio anche a chi attende sulle banchine.

È il "piano fresco" che l'Azienda ha studiato per i prossimi mesi e che si concluderà nel 2009: 30 milioni di euro per condizionare la metà dei vecchi treni della linea rossa che circoleranno a luglio e oltre il 90 per cento di quelli in funzione ad agosto. Ma anche per abbassare l'afa su quasi tutti gli autobus e sulla metà dei tram che questa estate viaggeranno in città e per montare i ventilatori. Un progetto, quello dell'aria condizionata a bordo dei mezzi pubblici, che il presidente dell'Atm Elio Catania definisce «un impegno che abbiamo preso con i milanesi quando abbiamo presentato il piano industriale lo scorso anno e che stiamo mantenendo».

Fino a oggi, il 37 per cento dei treni della rossa e il 12 di quella verde era climatizzato. Una percentuale che salirà



**Solo il 37 per cento dei treni della Rossa è raffreddato: Atm promette che il prossimo agosto si arriverà al 90 per cento. Un tram su due pronto quest'estate, gli altri nel 2009. Ventilatori nelle stazioni**



**IL MANAGER**  
Elio Catania, presidente Atm: «Il comfort è un impegno che abbiamo con i milanesi»

partendo proprio dai vecchi convogli della 1 perché quelli comprati di recente, come i bus e i tram, sono dotati di impianti per raffreddare l'aria a bordo. Per adeguare anche quelli già in uso, l'azienda è andata a cercare la soluzione in Germania: una tecnologia speciale che è stata sperimentata nell'ultimo mese e che sarà montata su 15 treni — in totale, la rossa ne ha a disposizione 55 — per arrivare a 21 a luglio e al 90 per cento ad agosto. Tradotto: 23 dei 25 convogli che, a causa dell'orario ridotto, viaggiano in quel periodo. Gli stessi motori saranno montati su una ventina di vecchi tram, che fino a ora erano adeguati soltanto per il 20 per cento: il primo inizierà a viaggiare sabato e si aggusterà ai 96 ultimi mezzi — quelli verdi — già dotati di climatizzatore. In tutto, la metà dei tram questa estate sarà toccata dal piano e l'obiettivo è arrivare al cento del cento nel 2009. Diversa la situazione degli autobus: oltre mille mezzi su 1.200 hanno il sistema di raffreddamento, ma la metà sistematicamente non funzionava. Adesso, dicono da Atm, l'indicazione che Catania ha dato a tecnici e autisti è un'altra: ogni mattina, prima di uscire dal deposito, il personale si deve accertare che non ci siano guasti anche per l'aria condizionata. La nota dolente è rappresentata ancora dai filobus: solo 18 su 151 non si trasformeranno in forni, ma la speranza — sostengono dall'azienda dei trasporti — sono i nuovi modelli pronti ad arrivare.

E poi ci sono le grandi pale sui tetti delle banchine della metropolitana, un sistema già utilizzato in molti capannoni industriali. Le prime sono spuntate a San Babila lo scorso anno: un esperimento che ha funzionato e che entro la fine del mese sarà replicato in altre sette stazioni della linea rossa

e della verde, per continuare gradualmente ad allargarsi il prossimo anno. Ieri notte gli operai erano al lavoro proprio alla stazione Centrale. Tra qualche settimana anche sulle banchine di Duomo e Porta Venezia. Gli impianti, in realtà, sono due. I più visibili sono i ventilatori che sono programmati per partire automaticamente quando la temperatura supera i 20 gradi. Quando il termometro sale ol-

tre i 25, invece, entrano in funzione anche i nebulizzatori che diffondono nell'aria vapore acqueo bloccandosi se l'umidità raggiunge livelli troppo elevati, oltre l'80 per cento. Il risultato: grazie al vapore e al riciclo dell'aria si roscchiano tre o quattro gradi reali, ma i tecnici spiegano che in questo modo si riesce ad abbassare notevolmente la sensazione di calore percepito da chi aspetta l'arrivo del treno.

### Campagna antitraffico Il bus sfida le automobili "camuffando" tram e carrozze



**IL MANIFESTO**  
I messaggi Atm per promuovere l'uso del mezzo pubblico

IL MESSAGGIO è chiaro: i mezzi pubblici sono più economici e più veloci. Ed è rivolto proprio agli irriducibili che non rinuncerebbero ad usare la macchina in città per nessun motivo. È per loro che in questi giorni Atm lancia una nuova campagna con convogli della metropolitana travestiti come auto di Formula uno, tram come monovolumi e un gioco di parole che trasforma bus in suv.

I manifesti, che seguono l'ispirazione ai fumetti già sperimentata dall'azienda per altri messaggi e che saranno affissi in metropolitana, sui bus e sui tram, saranno visibili da oggi anche sul sito di Atm (www.atm-mi.it). A giugno, invece, il tentativo di conquistare nuovi clienti sottraendoli ai guidatori sarà ripetuto sul video della metropolitana. Non solo: un tram Sirio verrà interamente decorato e girerà per le strade fino a dicembre con la speciale livrea.

Tutto per raggiungere quello che il direttore marketing di Atm, Marco Pavanello, definisce «il nostro antagonista naturale: quel fiume di automobili che ogni giorno invade la città e che Ecopass ha già ridotto attraverso una regola ispirata alla qualità dell'aria. Atm ora fa la sua parte, stimolando l'unica vera alternativa all'automobile: i mezzi pubblici».

(a. gal.)

## C'È SPAZIO PER TUTTO!

**ANCHE PER  
MAGAZZINO TEMPORANEO**

A PARTIRE DA  
**1,50€**  
AL GIORNO!

### C'È SPAZIO PER TE

**EASYBOX · SPAZIO EXTRA QUANDO SERVE DA 2 A 500MQ · PER PRIVATI E AZIENDE!**

**MILANO CENTRO**  
VIA E. PORRO, 2  
(ANGOLO VIALE V. LANCETTI)

**MILANO NORD**  
VIALE FULVIO TESTI, 59  
(ANGOLO VIA FERRI)

**MILANO EST**  
VIA P. PORTALUPPI 9  
(V.LE MECENATE - GAMM)

**CONTATTACI SUBITO!**

NUMERO VERDE **800 202 662** | SITO INTERNET **easybox.it**

SIAMO A: MILANO · ROMA · GENOVA · TORINO

ina discoteca el año 2001

# nas le hará calle asesinado



ALVARO DURÁN



LA PRENSA AUSTRAL

Sorprendente

## Brisa húmeda bajará el calor en el Metro

MARIANELA CISTERNAS

Una fresca brisa recibió ayer a los pasajeros que llegaron hasta las estaciones Tobalaba y Los Héroes, luego de que el Metro pusiera en marcha un nuevo sistema de ventilación que funcionará en los pasillos y andenes de las quince estaciones más calurosas de la red, durante la época de altas temperaturas..

El presidente de Metro, Clemente Pérez, contó que esta modalidad, que fue copiada del metro de Milán, funcionará con ventilación y nebulización. Es decir, al aire impulsado le inyectarán partículas de agua, mil veces más pequeñas que una gota normal. Cuando el líquido salga del ventilador se verá como una nube que es la que conseguirá refrescar el ambiente, pero sin mojar, puesto que por efecto del calor ambiental se evaporará.

“Esto bajará en tres a cuatro grados la temperatura en el Metro, aunque la sensación térmica será mejor aún”, destacó Pérez, quien contó que en el ferrocarril usualmente hay dos grados más que en la superficie y en los vagones, otros dos grados más.